



Oggetto: L.R. 65/2014 e D.P.G.R. 5/R/2020.

Comune di San Godenzo.

Deposito n. 3759 del 22/12/2022.

Variante al RU per adeguamento esistente infrastruttura viaria in località Petrognano per la realizzazione di stalli di sosta.

Pratica sottoposta a controllo obbligatorio.

Comunicazione dell'esito del controllo delle indagini geologiche, sismiche, idrauliche ed idrogeologiche.

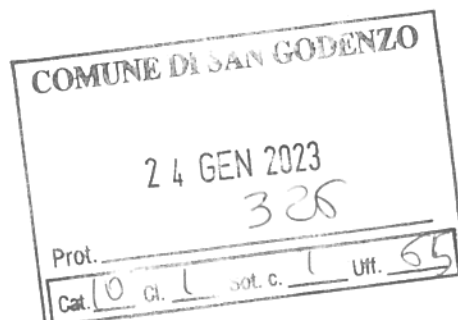
Al Comune di San Godenzo

Come comunicato a codesto Comune (ns. prot. 499223 del 22/12/2022), il deposito in oggetto è stato sottoposto a controllo. Il Comune ha poi inoltrato documentazione integrativa volontaria (ns. prot. 27579 del 17/01/2023).

In seguito all'esame della documentazione presentata, comprensiva di quella integrativa, si comunica l'esito positivo del controllo delle indagini geologico - tecniche in oggetto.

p. Il Dirigente  
Ing. Gennarino Costabile

Referente istruttoria: Geol. Andrea Banchelli  
Referente P. O.: Geol. Antonella Bellotti





## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale Bacini idrografici della Toscana, della Liguria e dell'Umbria

Rif. Ns prot. n. 381 del 17.01.2023  
Rif. Vs prot. n. 235 del 17.01.2023

COMUNE DI SAN GODENZO  
Alla c.a. Geom. Franco Pretolani  
Trasmesso per PEC: [comune.sangodenzo@postacert.toscana.it](mailto:comune.sangodenzo@postacert.toscana.it)

COMUNE DI SAN GODENZO

- 2 FEB 2023

Prot.

475

Cat. 10 G. 1 Art. 1 Off. 65

**Oggetto:** Richiesta parere per "Adeguamento di breve tratto di viabilità comunale esistente per realizzazione di n. 6 stalli di parcheggio in linea in Loc. Petrognano- Comune di San Godenzo. Invio parere.

E' pervenuta a questa Autorità di Bacino Distrettuale vs. pec prot. n. 235 del 17 gennaio 2023, assunta al nostro protocollo in data 17 gennaio 2023 con il n.381, in quanto l'area in oggetto è individuata, nel Piano di Bacino del Fiume Arno stralcio Assetto idrogeologico (PAI - dpcm 06.05.05), come area a pericolosità da processi geomorfologici e da frana molto elevata (PF4) e l'intervento risulta fattibile alle condizioni previste all'art. 10 delle norme di attuazione del PAI.

Il progetto prevede l'adeguamento di un breve tratto di viabilità esistente con la creazione di 6 stalli di sosta in linea in corrispondenza del margine di monte dell'attuale carreggiata, prevedendo la realizzazione di scavi nel settore di monte per la realizzazione degli stessi spazi di sosta in fregio alla "strada vicinale" e di un'opera di ingegneria naturalistica per consolidare la parte epidermica instabile della sottoscarpa, diminuirne la pendenza e contrastare efficacemente le erosioni superficiali che possano evolvere in piccoli dissesti gravitativi interessanti la coltre superficiale, intercettando le acque di dilavamento superficiale. Dall'analisi della documentazione trasmessa si ritiene che la suddetta opera sia inquadrabile come intervento di difesa locale, strettamente funzionale alla riduzione della vulnerabilità della viabilità esistente e alla realizzazione, in condizioni di mitigazione del rischio, dei nuovi stalli di sosta.

Ciò premesso, visto l'inquadramento dello studio geologico che ha correttamente evidenziato le criticità attuale e le conclusioni della relazione geologica, comprensiva delle verifiche di stabilità globale allo stato attuale e di progetto, per quanto di competenza di questa Autorità, in relazione alla tipologia di intervento, si ritiene che risulti coerente con gli obiettivi fissati dal PAI e si esprime parere positivo con la raccomandazione di favorire il mantenimento delle condizioni di stabilità attraverso la corretta sistemazione finale delle aree interessate, in particolare per quanto riguarda la regimazione delle acque superficiali e il loro recapito finale.

Si rimanda in ogni caso alle valutazioni dell'Amministrazione Comunale, in fase di rilascio del titolo abilitativo, per gli ulteriori aspetti riguardanti l'inquadramento tecnico-giuridico dell'intervento e il rispetto della normativa tecnica di settore.

Per ogni comunicazione o chiarimento è a vostra disposizione l'Ing. Valentina Francalanci (055.26743235, [v.francalanci@appenninosettentrionale.it](mailto:v.francalanci@appenninosettentrionale.it)).

Cordiali saluti.

IL Dirigente Tecnico  
Dott. Geol. Marcello Brugioni

MB/vf