



TAV. **10**
ELABORATO 1/1
IT progress 1/3
SCALA 1: 100.000
1: 20.000

PR.G. PIANO STRUTTURALE

ELABORATO DEL QUADRO CONOSCITIVO

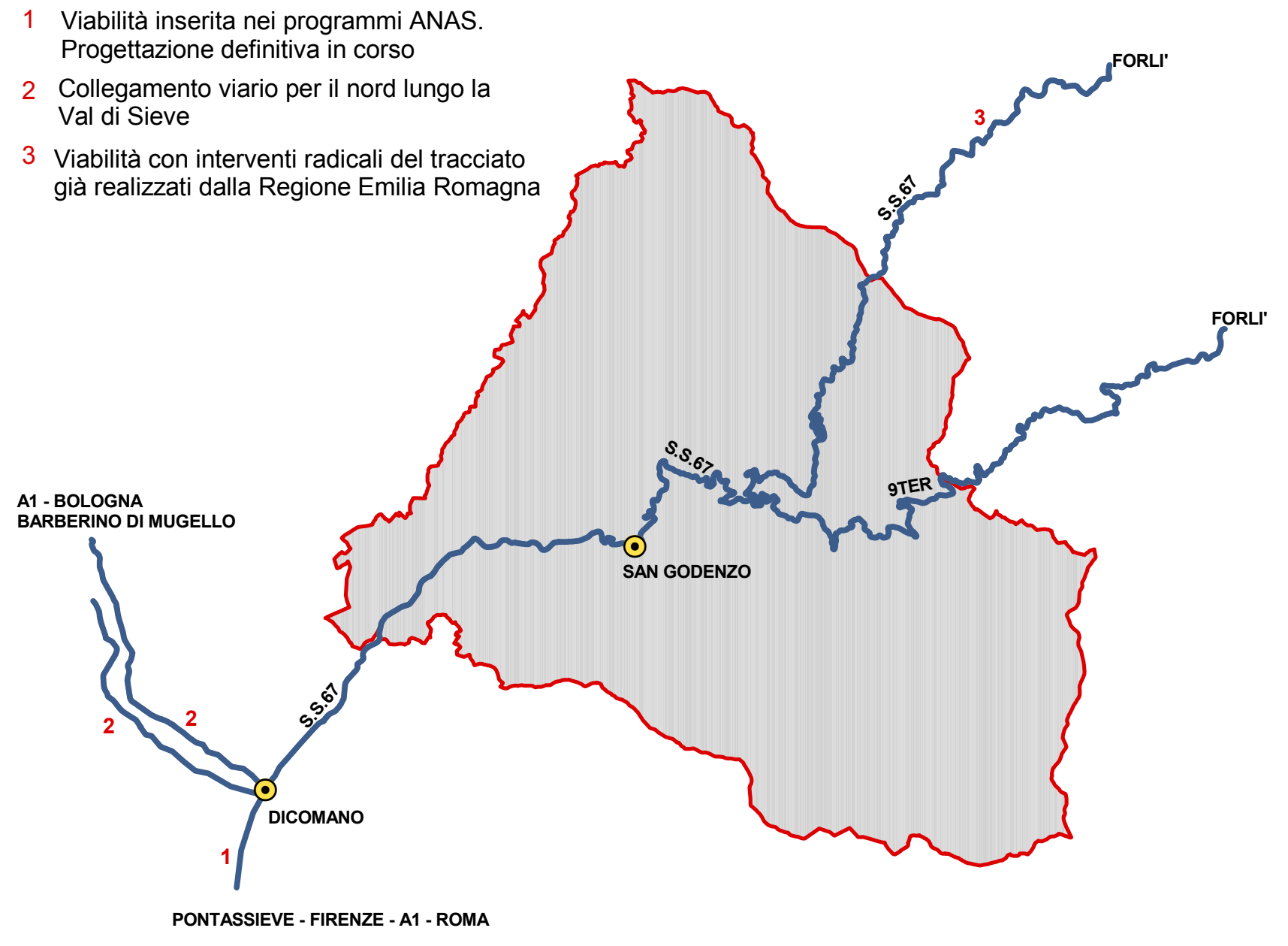
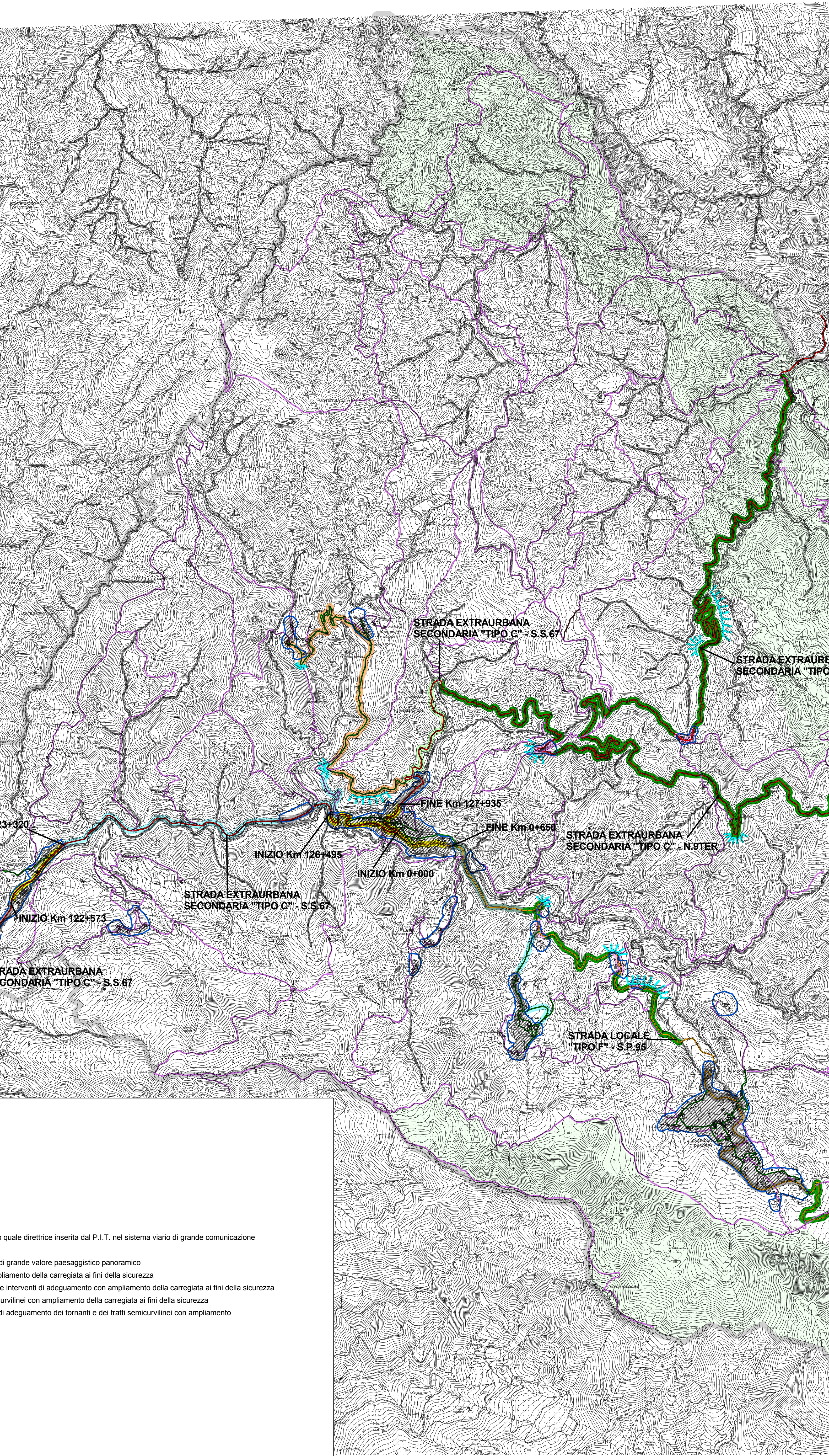
PROGETTISTI	Arch. R. GRAMIGNI Arch. F. PRIVITERA	Studi geologici
CONSULENZA GEOLOGICA	GEODECO Progetti Dott. Geol. E. AIELLO Dott. Geol. G. GRAMIGNI	Elaborazioni grafiche Analisi e ricerche storiche Uso del suolo e habitat faunistici
COLLABORATORI	Arch. S. AMIRATO Arch. D. TURBINI ISCHETUS Piccola Società Cooperativa a.r.l. Dott. N. TARCHIANI Dott. D. BEZZI Dott.ssa S. BENELLI Arch. F. SEVERI Dott. Geol. A. ZEOLI	Analisi dell'uso del suolo e del paesaggio Definizione tematismi ed elaborazioni grafiche

RESPONSABILE DI PROGETTO	Arch. R. GRAMIGNI	Dott.ssa Alessandra PINI
COMUNE DI SAN GODENZO SINDACO E ASSESSORE ALL'URBANISTICA		Geom. Franco PRETOLANI
RESPONSABILE DEL SERVIZIO ASSETTO DEL TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI		Lori MARRETTI
RESPONSABILE DEI SERVIZI DEMOGRAFICI E SVILUPPO ECONOMICO		Geom. Franco PRETOLANI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO GARANTE PER L'INFORMAZIONE		Dott.ssa Maria Benedetta DUPUIS

Oggetto:
**INFRASTRUTTURE:
RETE VIARIA PRINCIPALE
E STRADE VICINALI**

Elaborato modificato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni

EMMISSIONE	MARZO 2004
P.S. adottato con delibera del C.C. n° 4 DEL 10.03.2004	
REVISIONE	LUGLIO 2005
CODICE ELABORATO 104200131DU000001ALPIR	
Disegno elaborato con software ArcView 3.2a by ESR Serial Number 94518111767	
INTERSTUDIO Progettazione e studio urbanistico e territoriale Via La Mennina n° 51 50121 FIRENZE Tel. 055/2610477 Fax 055/2610478	
STUDIO PROFESSIONALE CON SISTEMI QUALITÀ CERTIFICATO DA "CERQUE" UNI EN ISO 9001:2000 - CERT. 0000104	



SCALA 1:100.000

LEGENDA

Classificazione della rete viaria

- 1. strada extraurbana di proprietà statale o regionale di tipo C: S.S.n° 67 S.R.n°9 TER
- 2. strada extraurbana di proprietà provinciale di tipo F: Strada Provinciale di Castagno
- 3. strada locale di proprietà comunale di tipo F
- 4. strada vicinale
- 5. strada forestale

Caratteristiche attuali dei tracciati viari

- Tratto urbano ad alta interferenza con l'abitato. Con necessità di varianti sostanziali al tracciato della S.S. 67 negli abitati del Capoluogo e di S. Bavello quale direttrice inserita dal P.I.T. nel sistema viario di grande comunicazione
- Tratto di interferenza con le zone trasformabili dallo strumento urbanistico vigente e con i centri abitati
- Tratto di interferenza con le zone trasformabili dallo strumento urbanistico vigente e con i centri abitati di grande valore paesaggistico panoramico
- Tratto collinare di fondo valle ad andamento omogeneo che richiede interventi di adeguamento con ampliamento della carreggiata ai fini della sicurezza
- Tratto collinare di fondo valle ad andamento omogeneo di valore paesaggistico panoramico che richiede interventi di adeguamento con ampliamento della carreggiata ai fini della sicurezza
- Tratto montano con forte pendenza che richiede interventi di adeguamenti dei tornanti e dei tratti semicurvilinei con ampliamento della carreggiata ai fini della sicurezza
- Tratto montano con forte pendenza di grande valore paesaggistico panoramico che richiede interventi di adeguamento dei tornanti e dei tratti semicurvilinei con ampliamento della carreggiata ai fini della sicurezza
- Tratto di grande valore paesaggistico
- Tratto di strada forestale di grande valore paesaggistico panoramico

Punti di visibilità panoramica

- Perimetro centro abitato
- Perimetro delle zone trasformabili dal P.d.f. vigente
- Parco Nazionale
- Limite amministrativo

SCALA 1:20.000